

Детский электромотоцикл cars-kids.com 24V



Характеристики:

Возраст: 6 - 12 лет

Габариты: 129*62*78 см

Аккумулятор: 24V5.2 АН

Редуктор: 24V250W

Макс. нагрузка: 60 кг

Макс. скорость: 20 км/ч

Вес изделия: 13,2 кг

Внимание:

Данный продукт не является транспортным средством, эксплуатация должна производиться исключительно под присмотром взрослых. Родители должны убедиться, что дети приняли меры безопасности перед использованием.

Игрушку следует использовать с осторожностью, так как требуется сноровка, чтобы избежать падений или столкновений, приводящих к травмам водителя или третьих лиц.

Характеристики:

Аккумулятор	24V5.2AH
Редуктор	24V250W
Материал рамы	Алюминий
Диаметр колеса	16 дюймов
Вид тормоза	Дисковая тормозная система
Трансмиссия	Цепная передача
Запас заряда	40 - 60 минут
Возраст	6 - 12 лет
Макс. нагрузка	60 кг
Габариты	129*62*78 см
Макс. скорость	20 км/ч
Зарядка	100 - 240V / 29.4V2000mA



Внимание!

• Общие правила безопасности:

- Сборку электромобиля должны производить взрослые. Родителям следует убедиться, что винты, гайки и болты как следует затянуты перед каждым использованием.
- Данное изделие может содержать мелкие детали, держите детей вдалеке во время сборки изделия.
- Сохраните данную инструкцию для дальнейшего использования.

Условия эксплуатации:

- Не разрешайте ребенку кататься ночью или при плохом освещении.
- Не позволяйте ребенку играть вблизи ступенек, бассейнов / и водоемов, а также на склонах, на улицах или рядом с автомобилями.
- Запрещается ездить на данном электромобиле на дорогах общего пользования.
- Данное изделие предназначено для езды на гладких поверхностях; не рекомендуется ездить мягком/рыхлом грунте, в дождливую или снежную погоду.

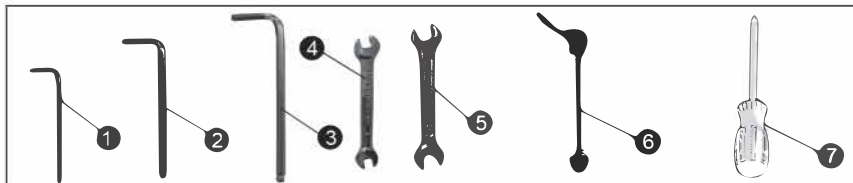
Перед началом эксплуатации:

- Перед первым использованием обязательно как следует зарядите аккумулятор.
- Проверьте герметичность и надежность крепления всех компонентов перед тем, как позволить ребенку начать езду.

Во время эксплуатации:

- Данное изделие предназначено только для детей в возрасте 6+
- Игрушку следует использовать с осторожностью и сноровкой, чтобы избежать падений или столкновений, приводящих к травмам.
- Максимальная допустимая нагрузка составляет 60 кг.
- Следите за тем, чтобы ребенок не касался колес во время езды.
- Ребенок должен быть обут во время езды.
- Оденьте на ребенка защитное снаряжение из соображений безопасности.
- Храните устройство при комнатной температуре; не оставляйте его на улице или без присмотра.
- Никогда не позволяйте детям играть с аккумулятором или зарядным устройством, а также не позволяйте им самим заряжать изделие.

Список деталей



❶ Ключ 4 мм.

❷ Ключ 5 мм.

❸ Ключ 8-10 мм.

❹ Отвертка

❺ Ключ 5 мм.

❻ Ключ 13-15 мм.

❼ Панель для установки

❽ Ключ 13-15 мм.

Сборка

Помните, что сборкой автомобиля должны заниматься взрослые.

1. Сборка переднего колеса

Снимите защитную панель. Открутите гайку и пружину как на картинке. Установите переднюю вилку, как показано на рисунке. Вставьте переднюю ось в ступицу, установите пружину и затяните пластиковую гайку и закрепите как на картинке.



2. Сборка передней панели

При помощи отвертки и винта закрепите переднюю панель на передней части кузова изделия и закрепите.

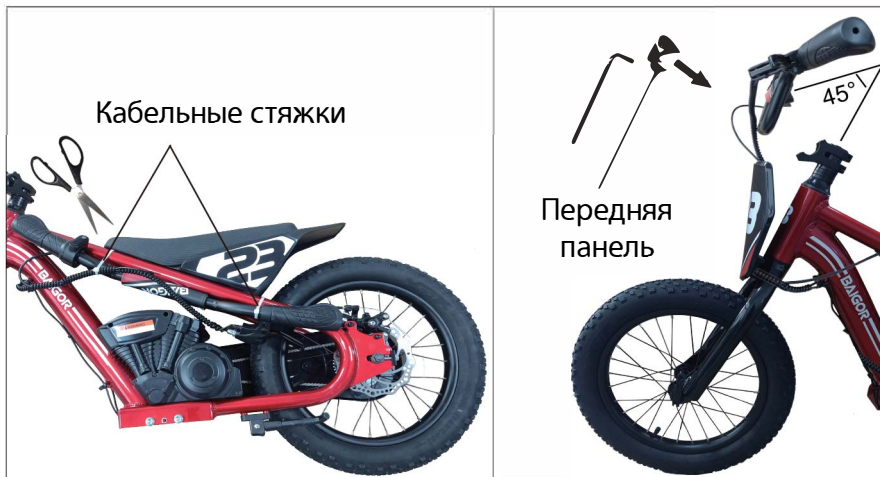


3. Сборка руля

а) При помощи ключа 4 мм. снимите нажимной блок



б) Отрежьте кабельные стяжки и снимите руль. Выверните руль с пазом, как показано на рисунке, убедитесь, что руль установлен по центру, установите переднюю панель с помощью шестигранного ключа диаметром 4 мм и закрепите его четырьмя винтами. И убедитесь, что руль выровнен по центру.



с) С помощью шестигранного ключа диаметром 5 мм надежно закрепите винт на рычаге тормоза.



4. Установка литий-ионного аккумулятора

1. Достаньте аккумулятор и совместите поддон с отверстием под рамой, как показано на рисунке, вставьте поддон в раму снизу и задвиньте его на место.

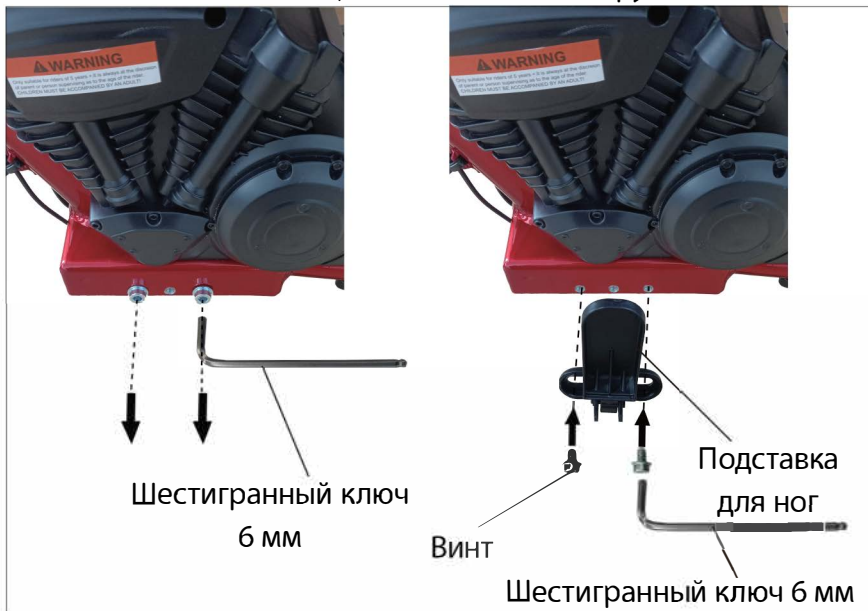


2. Откройте крышку отсека, вставьте ключ и поверните по часовой стрелке на 180°, чтобы зафиксировать, и закройте крышку отсека.



5. Сборка подставки для ног

С помощью шестигранного ключа 6 мм открутите винты и гайки с обеих сторон и отложите их. Выровняйте подставку для ног на раме, вставьте винты и с помощью ключа 6 мм и закрутите их гайками.

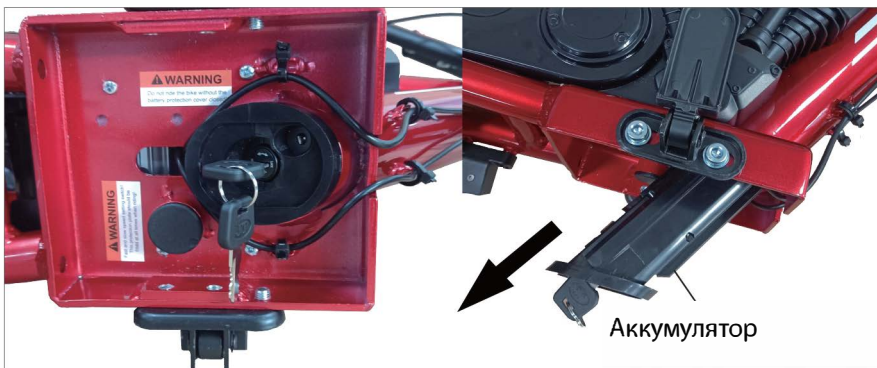


2. Управление

Ручка газа



Управление



1. Переключение скоростей

Переверните мотоцикл вверх дном, снимите защитную панель. Мотоцикл имеет три режима регулировки скорости. "Н": высокая скорость, максимальная скорость составляет 20 км/ч; "М": средняя скорость, максимальная скорость составляет 16 км/ч; "Л": низкая скорость, максимальная скорость составляет 11 км/ч. Для регулировки скорости закрепите крышку переключателя скоростей. Перед зарядкой и заменой аккумулятора выключите питание, переверните мотоцикл лицевой стороной вниз, откройте крышку аккумулятора, подключите зарядное устройство к разъему для зарядки и подключите вилку к источнику питания. Зафиксируйте.

3. Регулировка цепи

Если цепь ослабла после длительного использования, с помощью ключа 15 мм ослабьте гайку крепления заднего колеса. Затем ключом 10 мм затяните винт регулировки цепи, чтобы наятунуть цепь. С помощью ключа 15 мм затяните гайку крепления заднего колеса.



4. Регулировка задней шины

Если заднее колесо разболталось после длительного использования, с помощью открытого гаечного ключа на 15 мм затяните гайку крепления заднего колеса.

5. Регулировка тормоза

Если тормоз ослабевает после длительного использования, с помощью шестигранного ключа 5 мм ослабьте гайку регулировки тормозного троса, затяните тормозной трос с помощью плоскогубцев, затем затяните гайку регулировки тормозного троса.

Управление

Перед эксплуатацией убедитесь, что:.

- Сборка выполнена в соответствии с положениями инструкции
- Убедитесь, что все винты и гайки как следует затянуты.
- Ездить рекомендуется только по твердой ровной поверхности, в сухую погоду вдали от дорог и автомобилей.

Руководство по устранению неполадок

ПРОБЛЕМА: Электромобиль не едет

Возможная причина: Аккумулятор разряжен.

После каждого использования или минимум раз в месяц заряжайте аккумулятор в течение 8-12 часов.

Возможная причина: Сработал предохранитель.

Электромобиль оснащен самосбрасывающимся предохранителем.

При перегрузке или неправильной эксплуатации электромобиля самовосстанавливающийся предохранитель отключается на 5-20 секунд, после чего снова начинает работать (см. рисунок).



Аккумулятор

Чтобы избежать отключения питания предохранителем, соблюдайте следующие рекомендации:

НЕ перегружайте автомобиль, макс. нагрузка электромобиля - 60 кг.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировка.

НЕ ездить по крутым склонам.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить в очень жаркую погоду, возможен перегрев.

ПРОБЛЕМА: Электромобиль не едет

Возможная причина: Ослабли гайки крепления колес. Если гайки не затянуты, колеса не будут включать передачи переднего хода. Затяните гайку с помощью гаечного ключа.

Возможная причина: Ослаблен разъем или провода аккумулятора.

Убедитесь, что разъемы аккумулятора плотно вставлены друг в друга.

Возможная причина: Аккумулятор разряжен.

Правильно ли вы обслуживали аккумулятор в соответствии с инструкциями?

Батарея старая? Возможно, аккумулятор необходимо заменить.

Возможная причина: Повреждена электрическая система.

Возможно, в система попала вода, грязь или включился предохранитель.

Возможная причина: Поврежден двигатель.

Двигатель нуждается в профессиональном ремонте.

ПРОБЛЕМА: Аккумулятор не заряжается

Возможная причина: ослаблен разъем аккумулятора или адаптера.

Убедитесь, что разъем аккумулятора и разъем адаптера плотно вставлены друг в друга.

Возможная причина: Зарядное устройство не подключено к сети.

Убедитесь, что зарядное устройство подключено к розетке и питание розетки включено.

Возможная причина: Зарядка не работает.

Нагревается ли зарядное устройство во время зарядки? Если нет, то зарядное устройство может быть неисправно и его необходимо заменить.

Внимание:

Рекомендуемое давление шин: 2,3 = 2,6 бар

